

* NOTA : LA OPERACION,Y MANTENIMIENTO DEL CRUCE A NIVEL, ASI COMO SUS DISPOSITIVOS CORREN A CARGO DEL PERMISIONARIO DE LA VIA ES DECIR DE LA ASIPONA ALTAMIRA

[illegible]

MATERIALES.-GERBERON SER ACEPTADOS POR LOS LABORATORIOS AUTORIZADOS, Y CUMPLIRAN LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:

CEMENTO	A-101/2004
AGREGADO	A-101/2004
AGUA PARA CONCRETO	A-101/2004

CONCRETO: Se empleará concreto de $f_{ck}=30$ kg/cm² CUBA COMPACTADO NO SERA MEJOR DE 0.80 CON REVENIMENTO 6 A 10 CM Y AGRADO GRUPO CON TAMANO MAXIMO DE 2 CM. SE VERIFICA AL COLORADO.


EN CASO DE QUE LA CONTRATADORA REQUIERA USAR ADITIVO PARA EL CONCRETO, DEBERA JUSTIFICAR

[illegible][illegible]

NOTA: LA SEÑALIZACIÓN PRESENTE EN LOS PLANOS FUE ELABORADA SIGUIENDO EL "MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2.0" (RD 661/2009) y el Reglamento de Tráfico (RD 418/2004).

de VELOCIDAD PARA CRUCES A NIVEL con VÍAS
FERREAS, PARA VELOCIDADES de OPERACIÓN con
PROYECTO de 40 y 60 km/h*

[illegible]

<p>LOCALIZACIÓN</p> 	<p>500111-1-500</p>	<p>En el caso de que el sensor no funcione, se debe revisar el cableado y el conector. En caso de que el sensor funcione, se debe revisar el cableado y el conector.</p>	<p>REVISÓ</p> <p>ANIMADO DEL PROYECTO</p>
--	---------------------	--	---


MARINA

					GENERAL		DE INGENIERIA		TECNICA DE PROYECTOS		INGENIERO		FECHA		ESCALA		NUMERO DE PLANO	
					FIDEL MALDONADO LOPEZ VICEMIRANTE CG. DEM RET		HECTOR AUGUSTO FLORES GONZALEZ INGENIERO		MARIA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA INGENIERO		METROS		SEPTIEMBRE=2025		INDICADAS		ASP-N-GL-I-P08	
FECHA		REVISION		ZONA		DESCRIPCION DE MODIFICACION		FIRM		APROBADO								